

Primer 836.2

Klej do cienkich i grubych pasów drogowych na podkładzie plastikowym i aluminiowym

Obszary zastosowań

Jako podkład do betonowych powierzchni drogowych, konsolidacji podłoża i poprawy przyczepności pasów drogowych do podłoża

Właściwości Primer 836.2

Baza :	Kauczuk syntetyczny
Rozpuszczalnik:	Chlorek metylenowy
Ciężar:	ok. 1.26 g/cm ³
Stała zawartość:	ok. 16%
Lepkość 4mm miarki	ok. 15 sekund
Oznaczenie	Oznaczenie wymagane w Niemczech zgodne z regulacjami GefStoffV dla substancji chemicznych zawierających chlorek metylenowy

Aplikowanie

Temperatura aplikowania: +5°C do maksymalnie +65°C

Podłoże musi być czyste, suche i stałe.

Wilgoć lub mokre podłoża muszą być wysuszone np. palnikiem gazowym. Jeżeli temperatura podłoża jest poniżej 10°C, powinna być podgrzana podobnym urządzeniem.

Aplikacja powinna być wykonana przy użyciu specjalnej maszyny aplikującej z wałkiem dociskającym, lub pędzlem.

Należy upewnić się, że nie ma kałuży lub wody na powierzchni drogi.

Użycie: 200 – 300 g/m² (zależy od jakości podłoża)

Czas schnięcia zależy od ilości nałożonej, temperatury otoczenia i wilgotności powietrza. W normalnych warunkach klimatycznych (20°C i ok. 60% wilgotności powietrza) potrzebny czas schnięcia szacuje się na 10 - 30 minut.

Kiedy rozpuszczalnik zawarty w kleju całkowicie wyparuje pas drogowy musi być położony idealnie za pierwszym razem.

Kiedy zostanie położony, żadne późniejsze korekty NIE są możliwe. Pas drogowy musi być poddany wtedy ciężkiemu dociskowi (np. przez wolno poruszający się walec, lub ciężki pojazd poruszający się w jedną i drugą stronę po podłożu).

Test próbny jest wymagany.

Pakowanie

Metalowy kanister 7 kg

Metalowa puszka 35 kg

Przechowywanie

Primer 836.2 może być przechowywany ok. 1 rok w 20°C w fabrycznie zamkniętych pojemnikach.

Przechowywać w chłodnym miejscu.